

Indice

Prefazione , di <i>Franco Amatori</i>	pag.	IX
Introduzione	»	1
1. Uno sguardo all'indietro, alle origini della moderna portualità	»	11
1. Proto-logistica nella teoria delle localizzazioni	»	12
2. Storie parallele: Genova e Trieste	»	16
3. Uno sguardo ai porti anseatici	»	24
4. La svolta degli anni Settanta	»	26
5. Come sono stati studiati i porti	»	28
Note	»	39
2. La rivoluzione intermodale	»	45
1. L'unità di carico standard	»	47
2. Il futuro del container: inerzia e criticità	»	53
3. Manca ancora una visione unitaria	»	57
4. Il gigantismo navale e certi suoi rischi	»	60
Note	»	69
3. Il ciclo portuale come ciclo industriale: i terminal container	»	73
1. Programmazione delle operazioni	»	73
2. Le incognite	»	76
3. Il ruolo dell'informatica	»	80
4. I mezzi di sollevamento e la loro assegnazione	»	84
5. Il territorio retrostante	»	89

6. Un terminal è una catena di montaggio?	pag.	93
7. L'interfaccia con i modi di trasporto terrestri	»	100
Note	»	105
4. I grandi operatori dell'industria terminalistica	»	109
1. Compagnie di linea e terminalisti «puri»	»	110
2. Un caso di eccellenza	»	117
3. Acquisizioni e formule di gestione	»	123
4. Gestione dei terminal e logistica	»	132
5. I terminal portuali italiani, analisi dei bilanci	»	135
Note	»	143
5. L'allegra finanza dello shipping	»	147
1. Gli studi sulla finanza specializzata	»	148
2. Il sistema tedesco delle società in accomandita	»	150
3. La posizione dei Gruppi bancari più esposti	»	154
4. Le navi come i titoli tossici?	»	157
5. Gli studi di HSH Nordbank sui costi operativi delle navi portacontainer	»	159
6. Confronto con gli studi Drewry	»	168
7. I costi degli equipaggi	»	171
8. Il settore assicurativo	»	173
Note	»	180
6. Non si vive di solo container	»	185
1. L'interesse degli investitori istituzionali per i terminal di merci varie e rinfuse secche	»	188
2. Sotto l'ombrello di Brookfield Asset Management	»	191
3. Come è stato assemblato Euroports	»	197
4. Il grande ciclo dei forestali	»	204
5. Il ritorno del lavoro portuale ad alta specializzazione	»	207
Note	»	214
7. Scenari della globalizzazione nella crisi	»	219
1. Crisi di domanda	»	220
2. Il regno dell'incertezza	»	223
3. Il volto sfuggente delle merci in movimento	»	227

4. I contorni imprecisi del commercio mondiale	pag.	236
5. L'arcano della formazione dei prezzi nel trasporto marittimo	»	242
Note	»	251
8. Un futuro incerto per i porti marittimi	»	253
1. Una tecnologia matura	»	254
2. Privatizzare significa cambiare le regole del lavoro portuale	»	256
3. L'Europa e i suoi porti marittimi	»	260
4. Una nuova visione della portualità	»	265
5. I porti come sorgenti d'inquinamento atmosferico	»	267
6. La complessa gestione della security	»	270
Note	»	278
9. I due cicli della portualità italiana	»	281
1. Riempire il vuoto di soggetti imprenditoriali	»	282
2. L'internazionalizzazione delle banchine	»	284
3. Gioia Tauro: storia di un successo e di un equivoco	»	288
4. La trasformazione della governance	»	291
5. Il bilancio dei primi anni della riforma e l'inizio del secondo ciclo	»	294
6. Retroporti e intermodalità	»	301
7. Porti e ferrovia: un problema italiano	»	307
8. Napoli e Trieste	»	310
Note	»	316
Storia della Compagnia Pietro Chiesa	»	321