

# Indice

<b>Introduzione</b>	7
<b>Ringraziamenti</b>	11
<b>1. Tra reti globali di produzione e capitalismi nazionali</b>	13
1.1 I porti, il lavoro, la globalizzazione	13
1.2 Due prospettive complementari allo studio del capitalismo globale	16
<b>2. Rassegna della letteratura</b>	21
2.1 Definizioni chiave	23
2.2 La configurazione mutevole della catena del valore marittimo-logistico: pressioni economiche e liberalizzazione del lavoro portuale in Europa	27
2.3 Il mercato del lavoro logistico-portuale	35
2.4 Lavoro portuale e sistemi di relazioni industriali	38
2.5 I fattori della competitività nei porti	43
2.6 Gli indicatori della Performance portuale (PPI)	49
<b>3. Metodologia della ricerca</b>	55
3.1 Strategia della ricerca, selezione dei casi, metodologia	57
<b>4. I porti di Genova e Anversa alla prova della globalizzazione</b>	63
4.1 Anversa: processi di riforma, concessioni mediate e specificità dei portuali	63
4.2 Composizione della forza lavoro	71
4.3 La riforma del lavoro portuale in Belgio	76
4.4 Genova: frammentazione, interessi divergenti e rapporti di forza sbilanciati	79
4.5 Composizione della forza lavoro	80
4.6 Uguali o diversi? Due sistemi di lavoro portuale a confronto	90

<b>Conclusioni</b>	97
<b>Bibliografia</b>	103