

Indice

Prefazione , di <i>Werner Rothengatter</i>	IX
1 La logica antica delle grandi opere moderne	1
Da Smith a Dupuit, da Keynes a Buchanan: un minimo di teoria economica	1
Perché una ferrovia non è un'autostrada e altri aspetti generali delle infrastrutture	4
Come riconoscere un'opera che serve davvero e note a margine sulla recente politica americana	8
2 Una storia tutta italiana	11
Mobilità individuale e motorizzazione di massa	11
Tutto «come era, dove era»: la ricostruzione delle ferrovie	14
Un generoso dono allo Stato e una storia di pedaggi crescenti	17
Una festa per tutti: alle origini di un blocco sociale composito, ma unito negli obiettivi	22
3 L'Alta Velocità, madre di tutte le grandi opere recenti	25
Le diverse vie (di successo) di Giappone e Francia, mentre intanto in Italia...	25

	Di sibili e sotterranei, carrozze arrugginite e scintillanti tram	29
	Tortuosità di tratte in pianura e un piccolo miracolo	32
	Qualche analisi ex post	36
	Considerazioni di socialità: ambiente, ricchi e poveri, occupazione	38
4	Piani contro lavagne, e due progetti esemplari	41
	Un nuovo Piano Nazionale dei Trasporti e l'irruzione mediatica dal Cavaliere	41
	Messina: operazione ponte	42
	Val di Susa: un'opera indifendibile, una protesta locale, un movimento nazionale	45
5	La Grande Svolta (in cerca di consenso)	47
	Un'ondata politica di rinnovamento, presto tradita	47
	La cura del ferro e la fine di ogni speranza	49
6	Le magnifiche sorti e progressive degli sprechi (di cui nessuno risponderà)	53
	Lo scenario attuale: dieci esempi molto illuminanti	53
	Quando lo Stato si dà delle penali, e poi rischia di pagarle...	92
7	La foglia di fico della «Struttura tecnica di missione»	95
	Prioritario discutere, purché di ferrovie	95
	Qualche problema tecnico, che in realtà è ideologico	99
8	Le proteste locali: un comodo diversivo	101
	Comportamenti strategici	101
	Casi esemplari, in positivo e in negativo	104

9 Conclusioni (pars destruens)	109
Aspetti generali	109
Il ruolo delle Ferrovie dello Stato	110
Il ruolo delle concessioni autostradali	113
Il ri-accentramento amministrativo	115
10 Conclusioni (pars construens)	117
Aspetti generali	117
Cose da fare	120
La rapida evoluzione della tecnologia del settore	122