

# Indice

<b>Prefazione</b> di <i>Carlo Cottarelli</i>	9
<b>Introduzione</b> di <i>Marco Ponti</i>	11
<b>1 I conti del settore dei trasporti in Italia</b>	
di <i>Francesco Ramella</i>	15
1.1 La spesa complessiva lorda per modo di trasporto	16
1.2 Gli introiti fiscali e per la vendita di servizi	24
1.3 La spesa complessiva netta per modo di trasporto	24
1.4 Le «quote di mercato» del trasporto terrestre	25
1.4.1 Trasporto merci	25
1.4.2 Il trasporto merci su ferrovia	25
1.4.3 Il trasporto merci su strada	26
1.4.4 Ripartizione modale (quantità di merci trasportate)	28
1.5 Unità di misure prive di significato fisico ed economico	29
1.5.1 Ripartizione modale (flussi di traffico)	30
1.5.2 Ripartizione modale (fatturato)	32
1.6 Trasporto passeggeri	33
<b>2 Un'analisi costi-benefici semplificata</b>	
di <i>Marco Ponti</i>	37
2.1 Sommario e conclusioni	41
2.2 Metodologia	42
2.2.1 Stima dell'offerta e della domanda	43
2.2.2 Variazione del surplus del consumatore	44
2.2.3 Variazione dei costi non percepiti	45
2.2.4 Variazione del surplus del produttore	46
2.2.5 Benefici ambientali e di sicurezza	47
2.2.6 Costi di investimento	48
2.3 Messina-Catania	48

2.3.1	Stima dell'offerta e della domanda	48
2.3.2	Benefici	51
2.3.3	Costi	56
2.3.4	I flussi di costi e benefici	56
2.3.5	Indicatori di redditività	57
2.4	Palermo-Catania	57
2.4.1	Stima dell'offerta e della domanda	57
2.4.2	Benefici	61
2.4.3	Costi	65
2.4.4	I flussi di costi e benefici	65
2.4.5	Indicatori di redditività	66
<b>3</b>	<b>Sussidi e politiche tariffarie nel settore del TPL</b>	
	<i>di Piergiorgio Carapella, Marco Ponti e Francesco Ramella</i>	67
3.1	L'attuale livello di sussidio dei servizi di trasporto pubblico locale in Italia	69
3.1.1	Il caso di Milano	70
3.1.2	Il caso di Torino	72
3.1.3	Il caso di Roma	74
3.2	Il confronto con le capitali europee	76
3.3	Le motivazioni teoriche del sussidio del trasporto pubblico locale	78
3.3.1	Presenza di economie di scala	78
3.3.2	Presenza di esternalità positive di consumo	79
3.3.3	Le motivazioni sociali	79
3.4	Il livello ottimale del sussidio	81
3.5	Ulteriori aree di ricerca connesse al tema TPL	84
<b>4</b>	<b>(In)efficacia ed (in)efficienza delle politiche di riequilibrio modale</b>	
	<i>di Francesco Ramella</i>	87
4.1	Il riequilibrio modale	88
4.2	L'evoluzione tecnologica	89
4.2.1	Emissioni di inquinanti atmosferici locali	90
4.2.2	Emissioni di anidride carbonica	92
4.3	Chi inquina, paga	95
4.4	Conclusioni	98
	<b>Gli Autori</b>	101
	<b>Riferimenti bibliografici</b>	103